

24 Heures du Mans | 78e edition | 12 & 13 juin 2010 | Le Mans, France

SOMMAIRE

- Présentation de la 78e édition des 24 Heures du Mans

- Rolex et les 24 Heures du Mans

- Rolex et la course automobile

- Biographies de Tom Kristensen, Sir Jackie Stewart et Roger Penske, Témoignages Rolex

- Calendrier 2010 des principaux événements automobiles sponsorisés par Rolex

- Présentation de Rolex

- Rolex et le sport

- Oyster Perpetual Cosmograph Daytona

- Contact presse

PRÉSENTATION DES 24 HEURES DU MANS

L'une des courses les plus fascinantes au monde

Créées en 1923, les 24 Heures du Mans sont la plus ancienne et la plus prestigieuse course automobile d'endurance au monde. Chaque année depuis plus de quatre-vingts ans, au mois de juin, quand les jours sont les plus longs et les nuits les plus courtes, les plus grandes marques automobiles et les pilotes de renommée internationale s'y donnent rendez-vous.

L'épreuve est organisée par la Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest (SSP-ACO).

Elle se déroule sur un tracé de 13,629 kilomètres de long, au sud du Mans, ville située à environ 200 kilomètres au sud-ouest de Paris, dans le département de la Sarthe, en France.

Cette année, le départ sera donné le samedi à 15h, quelles que soient les conditions météorologiques. Une cinquantaine d'équipages composés de trois pilotes chacun se relayent tout au long de la course au volant de leurs machines, dans une épreuve aussi bien révélatrice de la fiabilité de la mécanique que de la résistance physique et mentale des pilotes (hommes ou femmes).

L'équipage victorieux est celui qui a parcouru la plus grande distance en vingt-quatre heures, soit plus de 5000 kilomètres.

Un circuit de légende

Le Circuit de la Sarthe, qui accueille l'épreuve, présente la particularité d'être mixte et non permanent : il est constitué à la fois de routes normales habituellement affectées à la circulation et de tronçons du circuit Bugatti, construit en 1965 et utilisé pour d'autres compétitions.

Des bolides dédiés à l'endurance

Toutes les voitures engagées concourent en même temps, réparties en deux catégories elles-mêmes sub-divisées en sous-catégories :

- les Le Mans Prototypes (LMP1 et LMP2), construites à l'unité, spécifiquement, pour courir selon les règles du Mans ;
- les Grand Tourisme (GT1 et GT2), dérivées de voitures de série et fabriquées à plusieurs exemplaires.

Plusieurs critères différencient les « Le Mans Prototypes » des « Grand Tourisme » :

- les LMP ont un châssis carbone ;
- les GT un châssis en acier ;
- les LMP réalisent des performances plus élevées que les GT (ex : 1 tour en 3' 31" en Prototype, contre 3' 51" en Grand Tourisme) ;
- les LMP sont plus légers (d'environ 200 kg).

Une histoire centenaire, ponctuée de moments inoubliables

Le Mans est l'un des berceaux de l'industrie automobile en France.

En 1906, à une époque où les propriétaires d'automobiles étaient rares, un petit groupe de pionniers originaires de la région, fonde l'Automobile Club de l'Ouest (ACO). Ils organisent le premier Grand Prix de l'Automobile Club de France sur circuit fermé, considéré comme l'ancêtre des Grands Prix de F1 actuels.

Le succès retentissant de ces courses d'endurance informelles précipite la création des 24 Heures du Mans en 1923. Une trentaine de concurrents prennent part à cette première édition.

Dans l'esprit de ses créateurs, la course a pour objectif de contribuer à l'évolution des progrès techniques liés à l'automobile et de favoriser l'essor de cette industrie naissante.

Pendant de nombreuses années, le départ des 24 Heures du Mans donnait lieu à un rituel spectaculaire. Les pilotes se tiennent d'un côté de la piste, tandis que leurs voitures sont garées en épi de l'autre côté. Au moment du départ, ils traversent la piste en courant pour bondir au volant et démarrer en trombe. Les accidents étaient alors fréquents.

En 1969, pour sa première participation, le pilote Jacky Ickx manifeste son désaccord avec cette pratique dangereuse en traversant la piste en marchant. Bien que démarrant en dernier, il remporte finalement l'épreuve à l'arraché (avec 120 mètres d'avance) grâce à un finish époustouflant.

En 1971, les organisateurs modifient les modalités de départ : désormais, les pilotes démarreront au volant de leurs voitures.

Au fil des années, certaines portions du circuit sont devenues mythiques, comme le virage du Tertre Rouge ou la ligne droite des Hunaudières, longue de 5 kilomètres, sur laquelle les voitures ont régulièrement dépassé les 380 km/h pendant une minute. En 1991, des chicanes ont été installées sur ce tronçon pour d'évidentes raisons de sécurité.

La renommée de la course est telle qu'elle a de tout temps attiré des célébrités au-delà du cercle des pilotes professionnels. En 1970, elle sert de sujet et de cadre pour le tournage du film *Le Mans*, avec Steve McQueen, l'un des acteurs hollywoodiens les plus liés à l'univers de la course automobile. En 1979, l'acteur Paul Newman, un autre passionné de sports mécaniques, se classe 2e.

ROLEX ET LES 24 HEURES DU MANS

Depuis 2001, Rolex est partenaire des 24 Heures du Mans en qualité de « Montre Officielle ».

Les 24 Heures du Mans suscitent de nombreuses innovations technologiques qui profitent aux voitures produites en série pour le grand public (freinage, éclairage, consommation, bio-carburants, étude de résistance des pneumatiques). Ces développements concernent aussi bien les performances techniques que la fiabilité, la robustesse et la sécurité.

ROLEX ET LA COURSE AUTOMOBILE

La présence de Rolex dans le sport automobile remonte aux années 1930.

Dès cette époque, le pilote anglais Sir Malcolm Campbell, multirecordman de vitesse sur terre, porte une Rolex Oyster. En septembre 1935, au volant de son véhicule *Bluebird*, il franchit la première barre mythique des 300 miles à l'heure, atteignant plus de 301 mph, soit environ 484 km/h. Un authentique exploit pour l'époque !

C'est à la fin des années 1950 que naît la véritable association entre Rolex et les sports mécaniques. En 1959, Rolex s'associe au circuit américain Daytona International Speedway, en Floride. Dans la foulée, la course d'endurance est baptisée « Rolex 24 At Daytona ». En 1992, la société devient « Sponsor Titre » de l'épreuve devenue entre-temps l'une des plus prestigieuses du monde dans sa catégorie, aux côtés des 24 Heures du Mans. Disputée chaque année, la Rolex 24 At Daytona est la seule compétition de ce type en Amérique du Nord.

Dans la seconde moitié des années 1960, la course a inspiré une montre tout aussi mythique, le Cosmograph Daytona. Cette montre, dédiée aux amateurs de vitesse, permet de chronométrer des temps et de calculer des vitesses moyennes. Depuis lors, l'implication de Rolex dans la course automobile s'amplifiera au fil des années.

Aujourd'hui, Rolex sponsorise trois types de manifestations.

D'une part, des épreuves d'endurance :

- la **Rolex 24 At Daytona** ;
- les **24 Heures du Mans** ;
- les **Rolex Sports Car Series presented by Crown Royal**, qui regroupent plusieurs épreuves courues aux Etats-Unis ;

Rolex est la « Montre Officielle » des 24 Heures du Mans depuis 2001.

Et d'autre part, des épreuves à caractère historique :

- la **Goodwood Revival**, consacrée aux voitures de course datant d'avant 1966 et qui a lieu en Angleterre ;
- les **Rolex Monterey Motorsports Reunion**, concentrent chaque année plusieurs centaines de voitures sur le circuit californien de Laguna Seca Raceway, à Monterey. Rolex est Sponsor Titre de l'événement depuis 2001 ;

Enfin, Rolex s'est associée à des rassemblements consacrant l'élégance des voitures anciennes et non leurs performances en course :

- Le **Pebble Beach Concours d'Elegance**, lancé en 1950 dans le but de présenter les modèles les plus avant-gardistes de l'époque, accorde aujourd'hui la part belle aux voitures anciennes. Ce concours, le plus prestigieux au monde dans son genre, a lieu chaque année à Pebble Beach, en Californie. Rolex est « Montre Officielle » de l'événement depuis 1997.
- Le **Pebble Beach Tour D'Elegance presented by Rolex** a été créé en 1997 afin d'offrir au public le spectacle de l'élégance des automobiles en mouvement. Rolex est Sponsor Titre de ce rendez-vous depuis 2007.
- **The Quail, A Motorsport Gathering**, qui rassemble des voitures de course de légende sur la péninsule de Monterey au cœur de la vallée de Carmel en Californie. Rolex en est « Montre Officielle » depuis 2005.

Parmi les Témoignages Rolex, on compte trois figures emblématiques: l'Ecossais Sir Jackie Stewart, l'un des plus grands pilotes de sa génération, triple Champion du Monde de Formule 1 (1969, 1971, 1973), l'Américain Roger Penske, coureur automobile devenu aujourd'hui propriétaire d'une écurie de course et homme d'affaires brillant et Tom Kristensen, huit fois vainqueur des 24 Heures du Mans.



BIOGRAPHIES DES TÉMOIGNAGES ROLEX

Tom Kristensen

Date de naissance: 7 juillet 1967

Nationalité: danois

Tom Kristensen, fils du champion de Touring Car danois Carl Erik Kristensen, est connu pour avoir battu toutes sortes de records. Ses résultats sont impressionnants: il a concouru dans 15 différentes catégories de courses (du karting au rallye, en passant par le touring et les championnats de formule) et a signé des victoires dans chacune d'entre elles.

Il a obtenu 5 victoires aux 12 Heures de Sebring – une des plus anciennes et célèbres courses d'endurance aux USA – mais ses victoires les plus célèbres sont celles des légendaires 24 Heures du Mans que Kristensen a gagné huit fois au total, avec six victoires consécutives entre 2000 et 2005, un record absolu dans l'histoire du Mans.

Kristensen est né à Hobro, au Danemark, et a débuté le karting en 1979 à l'âge de 11 ans. Sept ans plus tard, il gagne les Championnats Senior danois et scandinaves, et en 1987, il est finaliste aux Championnats du Monde. Dans les années qui suivent, Kristensen devient le champion des séries de Formule 3 allemandes mais également japonaises. En 1995, 1996 et 1997, il termine en tête des Championnats internationaux et japonais de Formule 3000 et effectue même des essais pour l'équipe de Formule 1 Minardi (et plus tard pour BAR-Tyrell, Williams et Jaguar Racing).

Une semaine seulement avant les 24 Heures du Mans de 1997, il manquait un pilote à l'équipe allemande Joest qui comprenait Michele Alboreto (ITA) et Stefan Johansson (SWE). Kristensen fait l'affaire, et non seulement il gagne sa première course avec son équipe, mais il établit de nouveaux records de tour – un exploit remarquable compte tenu du fait qu'il n'avait presque aucune expérience de la course d'endurance.

Le grand succès suivant de Kristensen se présente en 2000 quand il rejoint Audi pour la sortie de la nouvelle Audi R8 et rencontre à nouveau la victoire aux 12 Heures de Sebring et aux 24 Heures du Mans. En 2001 et 2002, l'équipe gagne à nouveau et la victoire au Mans 2002 inscrit dans l'histoire Kristensen et ses coéquipiers, Frank Biela (GER) et Emmanuelle Pirro (ITA), pour avoir gagné trois années d'affilée avec la même marque de voiture.

Quand Audi quitte le Mans en 2003, Tom Kristensen entre dans l'équipe Bentley, et avec les pilotes Guy Smith (GBR) et Rinaldo Capello (ITA), il fait tourner la Bentley Speed Eight verte 377 fois autour de circuit du Mans, en arrachant une convaincante et méritée première place.

En 2004 et 2005, Kristensen est de retour avec l'Audi R8 – à nouveau en tant que gagnant. Sa victoire de 2004 avec l'équipe japonaise Goh met Kristensen au même niveau que la légende belge Jacky Ickx, avec son record incroyable de six victoires au Mans. Quand il gagne à nouveau en 2005 avec l'American Champion Racing – alors sa neuvième course seulement depuis ses débuts en 1997 – Tom Kristensen devient le premier pilote à détenir sept victoires au Mans autant de fois d'affilée.

2006 a été sa première année avec la nouvelle Audi R10 TDI équipée d'un moteur diesel, mais malgré de grandes ambitions et un fantastique début avec la nouvelle voiture de la marque aux 12 Heures de Sebring, l'équipe ne remporte pas le Mans et termine troisième après une course pleine de suspense. Un accident durant la course de l'édition 2007 force l'équipe de Kristensen, qui possédait une avance incroyable de quatre tours, à se retirer, mais en 2008 il est à nouveau au sommet. Avec Allan McNish (UK) et Rinaldo Capello (ITA), ils gagnent un 24 Heures du Mans fantastique, conduisant à une vitesse moyenne de 216 kilomètres/heure y compris les arrêts au stand, la pluie et les périodes de neutralisation. Pour Kristensen, cela a signifié grimper sur la plus haute marche du podium pour la huitième fois.

Après avoir gagné les 12 Heures de Sebring l'année dernière, l'équipe de Kristensen avait de bons espoirs pour Le Mans 2009, bien qu'elle ait au bout du compte terminé à la troisième place après une course difficile.

Cette année Tom Kristensen a été élu « Sportif de l'année » à la suite de deux concours danois majeurs (par la chaîne de télévision TV2 et le journal Berlingske Tidende) et a été également nommé « Meilleur Pilote mondial de voiture de sport de la décennie » par le magazine britannique mondialement reconnu *Autosport*.

A la lumière de tous ces exploits, Kristensen a été un choix naturel en tant que dernier ajout à la famille des personnalités exceptionnelles que sont les Témoignages Rolex, et il participera à nouveau à l'édition 2010 des 24 Heures du Mans, impatient d'ajouter une nouvelle victoire à son palmarès.



Sir Jackie Stewart

Date de naissance: **11 juin 1939**

Nationalité: **britannique**

Sir Jackie Stewart incarne sans conteste l'une des figures les plus emblématiques de la course automobile contemporaine. Plus de trente ans après son retrait de la compétition, en 1973, son aura et son influence continuent d'imprégner un univers qu'il aura énormément marqué tant du point de vue sportif que personnel.

Son palmarès en fait l'un des pilotes de Formule 1 les plus titrés des trente dernières années, tandis que son engagement résolu en faveur de la sécurité des pilotes a profondément influencé la discipline. Après sa retraite sportive, il est demeuré actif dans le sport automobile. Avec son fils Paul, il a notamment fondé en 1997 une écurie de course présente en F1 pendant trois saisons.

L'implication de Sir John Young Stewart, identifié sous le nom de Jackie Stewart, dans le monde des voitures et de la course remonte à son enfance. Né d'un père garagiste, il s'est très tôt initié à la mécanique puis à la conduite sportive.

Au début des années 1960, lors d'une séance d'essais au volant d'une Formule 3 qu'il découvre, il révèle son sens inné de la conduite. Cette performance ouvre une carrière qui hissera le jeune pilote au faite de la gloire en F1 dans le courant de la décennie.

En 1964, il remporte sa première course au volant d'une Formule 3. L'année suivante, il débute en Formule 1 sous les couleurs de l'écurie BRM et décroche sa première victoire à Monza la même année. Cherchant constamment à surpasser ses concurrents, il totalise les victoires, devenant rapidement l'homme à battre.

De 1965 à 1973, Sir Jackie Stewart a disputé 99 Grands Prix de Formule 1. Il a remporté 27 victoires, 3 championnats du monde (1969, 1971, 1973) et terminé au total 43 fois sur le podium. Son record de 27 victoires n'a été battu que quatorze ans plus tard, en 1987, par le Français Alain Prost qui disputait alors son 118e Grand Prix.

L'année 1966 marque une étape décisive dans sa vie. Victime d'un grave accident (à Spa en Belgique) dont il sort indemne, il prend conscience de l'exigence d'améliorer la sécurité des pilotes. Il y consacrera désormais son énergie.

Jackie Stewart s'est également impliqué intensément en faveur de la lutte contre la dyslexie, dont il a souffert dans sa jeunesse.



Roger Penske

Date de naissance: **20 février 1937**

Nationalité: **américaine**

Figure de légende de la course automobile américaine, Roger Penske est aujourd'hui l'une des personnalités les plus importantes de l'industrie automobile aux Etats-Unis. Homme d'affaires brillant, cet ancien pilote est à la tête de nombreuses sociétés présentes dans les domaines de la construction, de la vente et de la location de véhicules. Egalement propriétaire d'une écurie de course, Penske Racing, il est membre du conseil d'administration de plusieurs multinationales.

Né en 1937 dans l'Ohio, Roger Penske développe dès sa jeunesse une authentique passion pour la course automobile. Il débute sa carrière de pilote semi-professionnel à la fin des années 1950 et dispute sa première course officielle en 1958, enchaînant les victoires dans différentes catégories. En 1962, il est désigné Pilote de l'Année par le New York Times.

En parallèle, il poursuit des études supérieures à l'Université de Lehigh (Pennsylvanie). Diplômé en management industriel en 1959, il rejoint une société d'aluminium en tant qu'ingénieur de vente.

L'année 1964 marque l'apogée de sa carrière de pilote. L'année suivante, alors qu'à 27 ans il figure au sommet de sa gloire, Roger Penske annonce sa retraite sportive pour se consacrer aux affaires dans le monde de l'automobile, jetant les bases progressives d'un véritable empire.

Toujours fidèle à sa passion de jeunesse, c'est à cette époque également qu'il fonde une écurie de course, Penske Racing, en partenariat avec une autre personnalité de son milieu, son compatriote le pilote Mark Donohue.

En quarante ans d'existence, Penske Racing se forgera un palmarès éloquent : 225 victoires majeures, dont plus d'une centaine en catégorie IndyCars (incluant 13 succès à Indianapolis), quelques victoires en Can-Am, 30 en NASCAR catégorie Winston Cup, et une en Formule 1 au Grand Prix d'Autriche en 1977.

En 1978, sur le modèle du championnat de Formule 1, il participe à la création du championnat CART (Champion Auto Racing Teams) aux Etats-Unis, dont les 500 miles d'Indianapolis constituent l'épreuve reine.

En 1995, Roger Penske est entré au Motorsports Hall of Fame of America, puis en 1998 au International Motorsports Hall of Fame.

En 2006, l'écurie Penske Motorsports prend part aux American Le Mans Series.

CALENDRIER 2010 DES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS AUTOMOBILES SPONSORISÉS PAR ROLEX

JANVIER 2010

30-31 janvier **Rolex 24 At Daytona**, Daytona (FL), Etats-Unis

JUIN 2010

12-13 juin **24 Heures du Mans**, Le Mans, France

AOÛT 2010

13-15 août **Rolex Monterey Motorsports Reunion**, Monterey (CA), Etats-Unis

12 août **Pebble Beach Tour d'Elegance presented by Rolex**, Pebble Beach (CA),
Etats-Unis

SEPTEMBRE 2010

17-19 **Goodwood Revival**, Goodwood, Angleterre



PRÉSENTATION DE ROLEX

Reconnue dans le monde entier comme la figure de proue de l'industrie horlogère Suisse, Rolex jouit d'une réputation inégalée de qualité et de savoir-faire.

La naissance de Rolex

Les origines de Rolex remontent au début du XXe siècle. Alors que les montres de gousset sont encore dans toutes les poches, Hans Wilsdorf, un jeune Bavarois de 24 ans, parie sur l'avenir de la montre-bracelet. L'esprit créateur du fondateur permettra d'écrire quelques-unes des plus belles pages de l'histoire de l'horlogerie contemporaine et sera à l'origine de deux innovations majeures.

En 1926, Rolex invente l'Oyster, première montre étanche à l'eau et à la poussière, et, en 1931, le premier mécanisme de remontage automatique à rotor Perpetual. Au fil des ans, Rolex créera toute une ligne Oyster, dotée d'une forte identité et de qualités intrinsèques.

Reconnaissable au premier coup d'œil, cette gamme compte plus de 170 modèles et se décline en 3200 combinaisons possibles. La collection Cellini viendra renforcer le choix offert aux consommateurs fidèles à la qualité légendaire de Rolex.

La fiabilité et la performance du produit ont construit la notoriété mondiale de Rolex.

Une société internationale

Rolex est aujourd'hui implantée dans une centaine de pays. La société assure la distribution de ses montres à travers un réseau de 28 filiales et de plusieurs milliers de distributeurs officiels, tout en veillant à la qualité de leur entretien.

Car une montre Rolex est faite pour durer.

Assemblée à la main, elle bénéficie du savoir-faire et de l'expertise accumulés par l'entreprise depuis des décennies. Un service après-vente unique en son genre assure le bon fonctionnement des montres dans le temps. Il repose sur les compétences de près de 4000 horlogers bénéficiant d'une formation Rolex, qui œuvrent tant dans les filiales que chez les distributeurs du Groupe dans le monde entier. Marque universelle et intemporelle, Rolex continue ainsi de conquérir de nouveaux marchés et d'étendre sa présence.

A la pointe du progrès technologique

Répondre à une demande croissante tout en intégrant les dernières technologies exige une évolution constante des moyens de production.

Au milieu des années 1990, Rolex opte pour une intégration verticale des outils de production qui lui assure la maîtrise de la fabrication de tous les composants de la montre et garantit son autonomie. Dans un souci de cohérence et d'efficacité, la société regroupe toutes ses activités en Suisse sur quatre sites fonctionnels.

A Genève

Le Siège mondial de Rolex abrite l'ensemble des activités administratives de l'entreprise, celles liées à l'assemblage final de la montre et à sa commercialisation, ainsi que le service après-vente.

Le site de Chêne-Bourg regroupe toutes les activités liées au développement et à la fabrication du cadran et des produits de bijouterie-joaillerie.

Le site de Plan-les-Ouates regroupe toutes les activités liées au développement, à la fabrication et à la gestion de la qualité du boîtier et du bracelet.

A Bienne

Le site de Bienne regroupe toutes les activités liées à la fabrication et à l'assemblage des mouvements des montres Rolex.

Une image d'excellence

Rolex est synonyme de performance. En 1927, Mercedes Gleitze, une jeune Anglaise, traverse la Manche à la nage munie d'une Oyster, en plus de dix heures. Au terme de l'exploit, la montre demeure en parfait état de marche. La société publie alors une annonce dans le *Daily Mail* proclamant le succès de la montre étanche et le début de « la marche triomphale de la Rolex Oyster à travers le monde ».

Cet événement marque aussi le début d'une longue association entre Rolex et des personnalités d'exception qui attesteront de l'excellence du produit et seront les Témoignages de la marque.

De ces associations découlent de nombreux partenariats et activités de sponsoring dans des domaines aussi variés que l'art et la culture, le tennis, le golf, la voile, l'équitation et les sports automobiles.

Perpétuer l'esprit d'entreprise

Attachée aux fondements qui ont établi la notoriété de la marque, la société a rompu avec la tradition pour répondre aux évolutions d'un monde en constant changement, et renforcer la position de leader de l'industrie horlogère de Rolex par la conquête de nouveaux marchés et par la mise en valeur de l'image de la marque.

Assumant la succession de Patrick Heiniger, Bruno Meier a été nommé au poste de Président de la Direction en janvier 2009.

Site officiel: www.rolex.com

OYSTER PERPETUAL COSMOGRAPH DAYTONA

Sportif et élégant, l'Oyster Perpetual Cosmograph Daytona est un chronographe pourvu d'une trotteuse centrale, de compteurs-totalisateurs de minutes et d'heures actionnés par des poussoirs vissés et d'une lunette graduée servant de tachymètre. Il est l'instrument idéal pour mesurer un temps et calculer une vitesse.

Un concentré de technologie Rolex

L'Oyster Perpetual Cosmograph Daytona est doté depuis 2000 d'un nouveau mouvement chronographe entièrement conçu et réalisé par Rolex. Ce mouvement comprend un spiral PARACHROM très résistant aux chocs et aux champs magnétiques et dispose d'une autonomie de 72 heures.

Automatique, muni d'un rotor Perpetual et certifié par le Contrôle officiel suisse des Chronomètres (COSC), l'Oyster Perpetual Cosmograph Daytona est garanti étanche jusqu'à 100 mètres. Il est doté d'une glace saphir et d'une couronne de remontoir Triplock protégée par un épaulement taillé dans la masse du boîtier.

Il dispose d'un bracelet Oyster avec fermoir Oysterlock et rallonge de confort Easylink.

Montre de référence, polyvalente par excellence, l'Oyster Perpetual Cosmograph Daytona se décline en plusieurs versions. En version joaillerie, il présente un vaste choix de lunettes et de cadrans sertis.



ROLEX ET LE SPORT

Précise, étanche et robuste, dès son lancement en 1926, l'Oyster est synonyme d'esprit pionnier. Adaptée au mode de vie d'une société en pleine évolution, où le loisir occupe une place de plus en plus prépondérante, elle est destinée à détrôner peu à peu la traditionnelle montre de gousset.

L'univers du sport offre un extraordinaire terrain de validation et d'expansion à cette montre-bracelet aux qualités inédites. Hans Wilsdorf, fondateur de Rolex, réalise un premier coup de maître en 1927 en équipant d'une montre Oyster Mercedes Gleitze, une jeune Anglaise, lors de sa traversée de la Manche à la nage. Il réserve la première page du Daily Mail pour communiquer l'événement au grand public: alors que la montre est restée immergée pendant plus de dix heures, elle fonctionne toujours, preuve de son étanchéité et de sa robustesse indéniables. Le jeune entrepreneur vient de créer la campagne dite de «Témoignage».

Dès les années 1930, aux avancées de l'Oyster seront associés de téméraires sportifs, excellent dans des disciplines alors naissantes comme l'aviation, la course automobile ou l'alpinisme: en 1933, Stewart Blacker survole l'Everest; en 1947, à bord de son avion, Chuck Yeager est le premier homme à franchir le mur du son; en 1935, dans son bolide Bluebird, Sir Malcolm Campbell franchit pour la première fois la barre des 300 miles à l'heure et atteint 301 mph, soit 484 km/h. En 1953, l'expédition menée par Sir John Hunt, Sir Edmund Hillary et Tensing Norgay est la première à conquérir l'Everest. Par leurs prouesses, ces personnalités de premier plan mettent en exergue les qualités techniques de l'Oyster.

D'autres disciplines sportives viendront s'ajouter au fil des ans. Aujourd'hui, Rolex en dénombre cinq: le golf, la voile, le tennis, l'équitation et les sports automobiles. Toutes allient précision, endurance et dépassement de soi.



CONTACT PRESSE

Sabrina Zumkehr
Key Partners Marketing Services (KPMS)
20, avenue Edouard-Dubois
CH-2000 Neuchâtel

Mobile: +41 79 359 15 47
Tél.: +41 32 724 28 29
E-mail: sabrina@kpms.com

Sites Internet officiels

www.rolex.com

Pour en savoir plus sur Rolex, Rolex et le sport et Rolex et la course automobile.

www.lemans.org/24heuresdumans

www.caracingnews.com

